

LEGENDA

- senso di marcia veicoli
- ↔ entrata/uscita cantiere

CANTIERE

Il cantiere interessa corso Concordia da piazza del Tricolore/viale Premuda a piazza Risorgimento. Inizialmente sono previsti interventi sui sottoservizi che riguardano parte del parterre e del controviale lato numeri civici pari (in direzione periferia) e in fase successiva la sede centrale del viale.

AREE ATTEZZATE

Le lavorazioni interessano un chiosco di fiori, un'edicola e uno spazio BikeMi, che verranno ricollocati in zona.

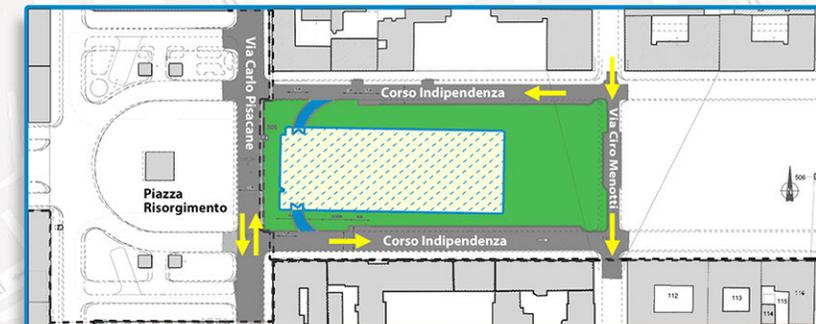
VIABILITÀ E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

La viabilità esistente viene mantenuta lungo corso Concordia per tutta la durata dei lavori, ma verrà ristretta ad una corsia per senso di marcia. Inoltre, in via Guicciardini viene istituito un senso unico in direzione nord per riorganizzare gli stalli di sosta. La riorganizzazione della sosta riguarderà anche altre vie, tra cui via Melloni e via Kramer. Le linee TPL transiteranno lungo corso Concordia, da cui la fermata delle linee 54 e 61 direzione centro verrà avanzata in piazza Tricolore. Per quanto riguarda il controviale lato sud di corso Concordia sarà sempre garantito l'accesso veicolare a tutti i negozi e civici, in alcuni periodi come strada senza uscita e in altri con la possibilità di svolta in Guicciardini.

Parte M4, le info sui cantieri.

Pieghevole informativo del 1° semestre 2015

www.metro4milano.it



LEGENDA

- senso di marcia veicoli
- ↔ entrata/uscita cantiere

CANTIERE

L'area del cantiere del Manufatto Indipendenza, progettato per ospitare alcuni degli impianti tecnici e di sicurezza della metropolitana, è collocato nel parterre centrale di corso Indipendenza alle spalle di piazza Risorgimento fra via Pisacane e via Menotti. In questa area non sono previsti interventi di rilievo sui sottoservizi esistenti.

AREE ATTEZZATE

Nei lavori di cantiere non vengono coinvolte né aree attrezzate esistenti né il distributore di benzina. La pista ciclabile rimane percorribile tranne il tratto da piazza Risorgimento a via Menotti nella sola direzione verso Dateo.

VIABILITÀ E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

La viabilità e servizi di TPL non subiscono modifiche rispetto alla situazione attuale. I posti auto del parterre centrale verranno recuperati con una diversa organizzazione della sosta nelle vie limitrofe.

SISTEMAZIONE DELL'AREA A FINE LAVORI



A partire da gennaio 2015 si aprono i primi cantieri per la costruzione di M4, che dureranno 5 anni. Nel primo semestre gli interventi riguarderanno principalmente la recinzione delle aree e la costruzione dei locali di servizio, la predisposizione della viabilità provvisoria, la rimozione o il trapianto degli alberi che ostacolano i lavori di scavo e lo spostamento di alcuni sottoservizi come ad esempio tubature dell'acqua e tratti della rete fognaria. È nostro impegno fare tutto il possibile per contenere al minimo indispensabile i disagi ai residenti, ai commercianti e al verde pubblico.

Per informazioni o segnalazioni:
www.metro4milano.it • info@metro4milano.it

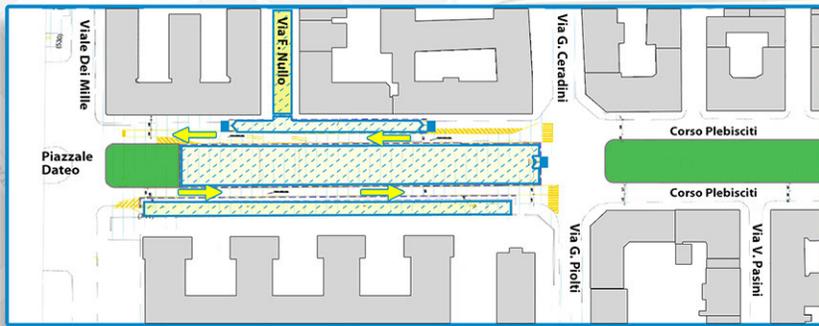
La nuova Linea M4 è un'opera realizzata interamente in sotterraneo, per una lunghezza di circa 15 km e 21 stazioni e si prevede che trasporterà 86 milioni di passeggeri all'anno. M4 attraversa la città da est a ovest, dalla stazione di San Cristoforo fino all'Aeroporto di Linate, consentendo il collegamento al centro di quartieri altamente popolati al momento sprovvisti di accessibilità diretta alla rete metropolitana. M4, come M5, è una metropolitana leggera ad automazione integrale senza guidatore a bordo (driverless) con porte automatiche di banchina a garanzia di una maggiore sicurezza per i viaggiatori.



SISTEMAZIONE DELL'AREA A FINE LAVORI



Stazione DATEO



LEGENDA



CANTIERE

L'area di cantiere della Stazione Dateo occupa il parterre centrale di corso Plebisciti fra viale dei Mille e via Ceradini. I lavori in una prima fase (circa 4 mesi) interessano via Nullo per la realizzazione di un nuovo condotto fognario.

AREE ATTREZZATE

Non ci saranno interferenze con l'esercizio dell'esistente fermata del Passante "Dateo", che al termine dei lavori sarà collegata alla nuova stazione M4.

VIABILITÀ E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Nel primo semestre del 2015 le carreggiate di corso Plebisciti subiranno restringimenti per via dei lavori alla rete fognaria. Tali lavori interessano anche la via Nullo che in alcune fasi di lavorazione si configurerà come strada senza uscita.

Nelle fasi di cantiere successive all'estate del 2015 sarà probabilmente inevitabile interrompere la viabilità in entrambe le direzioni nel tratto di corso Plebisciti da Dateo a via Ceradini-Piolti de Bianchi.

Questo comporterà delle deviazioni delle linee bus 54 e 61.

A seguito della chiusura del parterre centrale di corso Plebisciti, nel novembre 2013 è stata riorganizzata l'offerta di sosta nelle vie limitrofe al cantiere, creando circa 80 nuovi posti auto. Tale intervento consente di mitigare, parzialmente, anche gli impatti della cantierizzazione lungo le carreggiate di corso Plebisciti e del Manufatto Gozzi.

SISTEMAZIONE DELL'AREA A FINE LAVORI



Stazione SUSA e Manufatto ARGONNE

LEGENDA



CANTIERE

Il cantiere della Stazione Susa e dell'adiacente Manufatto Argonne, progettato per ospitare alcuni degli impianti tecnici e di sicurezza della metropolitana, si sviluppa sul parterre centrale di viale Argonne da piazzale Susa fino all'incrocio con via Sighele.

AREE ATTREZZATE

Il cantiere interessa l'area attualmente occupata da un campo da basket in cemento, due campi da bocce, un'area gioco attrezzata, un'area cani e un wc pubblico. E' prevista in via provvisoria la ricollocazione di tali impianti in aree limitrofe in viale Argonne.

VIABILITÀ E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

La viabilità esistente viene garantita in entrambi i sensi di marcia e i servizi di TPL mantengono l'attuale percorso. Il capolinea della linea 38 sarà ricollocato in prossimità del capolinea esistente lungo la carreggiata laterale di piazzale Susa all'altezza del civico 12. I parcheggi interessati dal cantiere vengono recuperati con una diversa organizzazione della sosta, in particolare in via Pietro da Cortona, nel tratto tra viale Argonne e piazza Guardi, dove la sosta viene modificata da "sosta in linea" a "sosta a lisca di pesce" su ambo i lati, così come sul lato sud di via Reina, nel tratto tra viale Romagna e via Dall'Ongaro.

SISTEMAZIONE DELL'AREA A FINE LAVORI



Manufatto GOZZI

CANTIERE

Il cantiere del Manufatto Gozzi, progettato per ospitare alcuni degli impianti tecnici e di sicurezza della metropolitana, occupa il parterre centrale di corso Plebisciti tra via Cicognara e via Gozzi.

AREE ATTREZZATE

L'intervento prevede la chiusura del tratto di pista ciclabile interessata dal cantiere; nelle fasi successive si provvederà al necessario riposizionamento dell'edicola e del fioraio presenti nella zona. Non sono coinvolte altre zone attrezzate.

VIABILITÀ E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Nella prima fase la viabilità esistente viene deviata all'interno del parterre centrale della corsia in direzione centro. Le fasi successive prevedono una progressiva chiusura della corsia in direzione centro. La linea 54 transita su via Sidoli, piazza Novelli e viale Dei Mille, mentre la 61 su via Juvara, piazza Ascoli e viale Dei Mille.

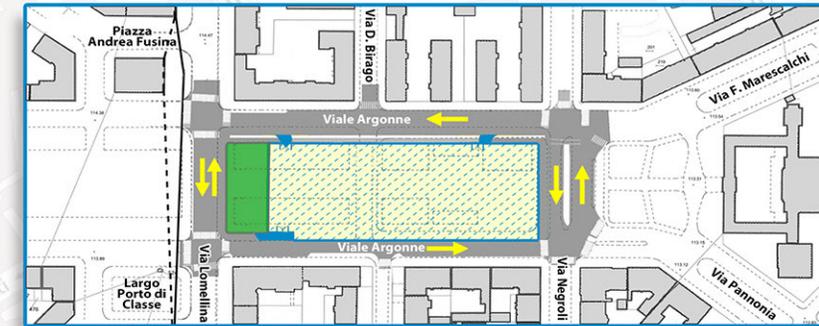
I posti auto interessati dal cantiere verranno recuperati con una diversa organizzazione della sosta in via Turroni e in altre vie limitrofe, già modificate nel novembre 2013 in occasione della chiusura del parterre centrale di corso Plebisciti per la Stazione Dateo.

SISTEMAZIONE DELL'AREA A FINE LAVORI



COS'È UN MANUFATTO? È un'opera di dimensioni generalmente contenute, non accessibile al pubblico, che accoglie i locali tecnici della linea e le uscite di emergenza.

Stazione ARGONNE



LEGENDA



CANTIERE

L'area di cantiere della Stazione Argonne si estende su parte del parterre centrale di viale Argonne fra via Lomellina e via Negrolì, a ovest della Basilica dei SS. MM. Nereo e Achilleo.

AREE ATTREZZATE

Il cantiere interessa uno spazio in cui attualmente sono collocate un'area giochi bimbi, due aree cani e un campo da calcetto, che saranno provvisoriamente ricollocati in zona. Per la pista ciclabile è prevista la chiusura del tratto interferente con il cantiere.

VIABILITÀ E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

La viabilità esistente viene garantita in entrambi i sensi di marcia e i servizi di TPL non subiscono modifiche rispetto alla situazione attuale. Al fine di mitigare l'impatto del cantiere sulla sosta, i parcheggi in via Birago verranno modificati in "sosta a lisca di pesce" su ambo i lati.

SISTEMAZIONE DELL'AREA A FINE LAVORI

